

ANTRAG ZUM HAUSHALT 2024-2025

FRAKTION

B 90/ Die Grünen | Die LINKE

ANSPRECHPARTNER

Canan Balaban

ANTRAG

Wir bitten die Verwaltung zu prüfen, welche der folgenden Maßnahmen, die auch im Fußverkehrscheck aufgenommen wurden, geeignet sind, um die Verkehrssicherheit für die Schulkinder und den Radverkehr zu steigern. Dabei sollen die möglichen Folgen der Maßnahmen für die angrenzenden Straßen mitberücksichtigt sowie sichergestellt werden, dass der Radverkehr auf der Hauptachse West-Ost nicht beeinträchtigt wird.

Wir beantragen die Überprüfung der Maßnahmen und die Erbringung eines Umsetzungsvorschlags im ersten Halbjahr 2024.

1) Schulstraße an der Silcherschule (Abschlussbericht FVC, S. 23f)

Temporäre Sperrung der Beethovenstraße/Jakob-Sigle Platz für den motorisierten Verkehr zu Schulbeginn und Schulschluss (7:45-8:35 und 12:15-15:35)



Quelle: Wien zu Fuß 2021



Quelle: Wien zu Fuß 2018

2) Fahrradstraße auf der Beethovenstraße/Jakob-Sigle Platz (Abschlussbericht FVC, S. 24ff)

Verlagerung des Fahrradverkehrs auf die Straße und Entspannung für den Fußverkehr



Quelle: Planersocietät

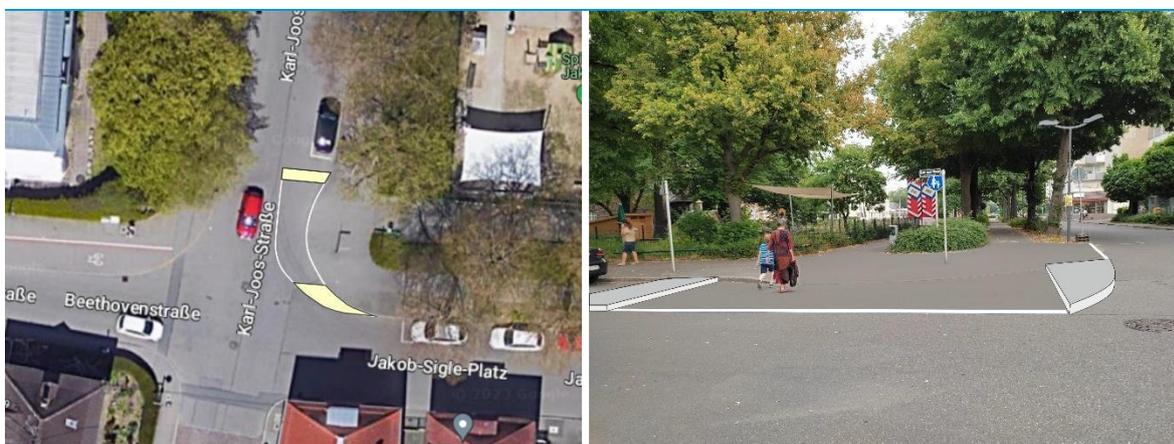
3) Fußgängerüberwege im Umfeld der Silcherschule (Abschlussbericht FVC, S. 26ff)

- FGÜ an der Querung der Beethovenstraße im Zugangsbereich der Schule
- FGÜ an der Querung der Karl-Joos-Straße.



4) Sichtbeziehungen verbessern

- Verengung des Kurvenradius bzw. Straßenabschnitt an der Karl-Joos-Str.



Skizze eines vorgezogenen Seitenraums an der Kreuzung an der Karl-Joos-Straße / Jakob-Sigle-Platz
 Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: Google Maps

BEGRÜNDUNG

Die Fraktion B90 Die Grünen / Linke stellt in Kornwestheim einen Handlungsbedarf für die Verbesserung des Fußverkehrs fest. Sichere Querungen an Schulen und Kitas und die Versöhnung verschiedener Nutzerkonflikte (Fußverkehr, Rad oder Auto) sind zentrale Handlungsfelder der Kommune.

Der Fußverkehrscheck aus dem Jahr 2022 hat uns unsere Schwachstellen vor Augen geführt.

Sichere Schulwege dienen sowohl der Erhöhung der Verkehrssicherheit von Schüler/innen als auch der Erhöhung der Zahl der Kinder und Jugendlichen, die ihren Schulweg zu Fuß bzw. mit dem Rad zurück legen.

FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

DECKUNGSVORSCHLAG

Aus den Mitteln zur Verkehrsplanung zu entnehmen

Kornwestheim, den 02.12.2023

Thomas Ulmer
Fraktionsvorsitzender